

### Wizytówka naukowa kandydata na promotora

maksymalnie 2 strony – powinna to być synteza najważniejszych elementów dorobku

|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy: Ivan Kernytskyy, prof. dr hab., inż. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dyscyplina naukowa/dyscypliny naukowe                                         | Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Rozwój zawodowy (stopnie i tytuły naukowe) chronologicznie                    | 1997 – inż. (Politechnika Lwowska)<br>1985 – dr<br>1987 – doc.<br>2001 – dr hab.<br>2003 - professor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Najważniejsze publikacje/patenty/ z ostatnich 3 lat (maksymalnie 10)          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ivan Kernytskyy. Geometria wykreślna i rysunek techniczny: podręcznik akademicki. Wydanie I. Warszawa, 2022. ISBN 978-83-8237-072-0 (wersja papierowa). ISBN 978-83-8237-105-5 (wersja elektroniczna). 282 s. <b>80 pkt.</b></li> <li>2. Ivan Kernytskyy. Geometria wykreślna i rysunek techniczny: podręcznik akademicki. Wydanie II. Warszawa, 2023. ISBN 978-83-8237-072-0 (wersja papierowa). ISBN 978-83-8237-105-5 (wersja elektroniczna). 282 s. <b>80 pkt.</b></li> <li>3. Ivan Kernytskyy. Geometria wykreślna i grafika inżynierska: podręcznik akademicki. Wydanie I. Warszawa, 2024. ISBN 978-83-8237-230-4. 300 s. <b>80 pkt.</b></li> <li>4. Kostyantyn Holenko, Oleksandr Dykha, Eugeniusz Koda, Ivan Kernytskyy, Orest Horbay, Yuriy Royko, Yevhen Fornalchuk, Oksana Berezovetska, Vasyl Rys, Ruslan Humenuyk, Serhii Berezovetskyi, Mariusz Żółtowski, Adam Baryłka, Anna Markiewicz, Tomasz Wierzbicki, Hydayatullah. <b>Structure and Strength Optimization of the Bogdan ERCV27 Electric Garbage Truck Spatial Frame Under Static Loading. APPLIED SCIENCES.</b> 2024, 14, 5595. Volume 14. Issue 23. <a href="https://doi.org/10.3390/app142311012">https://doi.org/10.3390/app142311012</a>. Impact Factor IF=2,5. <b>Web of Science. Scopus. Q1. 100 pkt.</b></li> <li>5. Dmytro Volchenko, Ivan Kernytskyy, Yuriy Royko, Mykola Ostashuk, Nataliia Fidrovskaya, Vasyl Skrypnik, Dmytro Zhuravlev, Nataliia Klochko, Vasyl Rys, Oksana Berezovetska, Saurav Dixit, Anna Stefańska, Eugeniusz Koda, Subhav Singh, Kamal Sharma, Rajesh Mahadeva. Optimization of metal polymer friction pair composition for hydrogen wear reduction through thermal stabilization analysis. <b>Scientific Reports</b>   (2025) 15:3265. 21 p. <a href="https://doi.org/10.1038/s41598-025-86738-w">https://doi.org/10.1038/s41598-025-86738-w</a> <a href="http://www.nature.com/scientificreports/s41598-025-86738-w%20(2).pdf">http://www.nature.com/scientificreports/s41598-025-86738-w%20(2).pdf</a>. <b>Web of Science. Scopus. Q1. 140 pkt.</b></li> <li>6. Сиротюк В.М., Керницький І.С., Березовецька О.Г., Березовецький С.А., Шолудько Я.В., Кречковський І.З. Пристрій зміни шорсткостей змащуваних поверхонь для</li> </ol> |

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                    | <p>визначення коефіцієнта тертя ковзання в тензометричній установці. Патент України на винахід, № 127125. Подано 26.03.2019. Чинний від 11.05.202. Оп. 10.05.2023. Бюл. №19 (винах.). Оп. 12.10.2020. Бюл№19(кор.мод.). а 2019 02983.</p> <p>7. Керницький І.С., Кода Е.Х., Луцик Р.С., Баранович С.М., Коруняк П.С., Копитко М.І., Нікітенко О.А. Комбінований барабан для намотування рулонів еластичної плівки без стаціонарного осердя. Патент України № 153512. Подано 03.11.2021. Чинний від 20.07.2023. Оп. 19.07.2023. Бюл. № 29. у 2021 06170.</p> <p>8. Bohdan Diveyev, Hennadiy Cherchuk, Ivan Kernyskyy, Viktoria Opalko. Dynamic Properties of Screw-Bolts Connections Loosening. INTERNATIONAL JOURNAL OF ACOUSTICS AND VIBRATION. The 28th International Congress on Sound and Vibration (ICSV28), Singapore, 24-28 July 2022. 7 p. Scopus. <b>5 pkt.</b></p> <p>9. Diveyev Bohdan, Kernyskyy Ivan, Dorosh Ihor, Cherchuk Bohdan. Optimal Designing of DVA for Rotor Fixation System. INTERNATIONAL JOURNAL OF ACOUSTICS AND VIBRATION. The 29th International Congress on Sound and Vibration, Prague / Czech Republic, 9-13 July 2023. 9 p. Congress on Sound and Vibration (ICSV28), Singapore, 24-28 July 2022. 7 p. Scopus. <b>5 pkt.</b></p> |
| Doświadczenie w pracy z doktorantami (obronione doktoraty, wszczęte postępowania), chronologicznie | ---                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Dorobek projektowy/grantowy (z ostatnich 5 lat)                                                    | ---                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Zakres tematyczny projektu naukowego, do którego rekrutuje się doktoranta                          | Zawieszenia samochodowe pneumatyczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <u>Dane kontaktowe:</u><br>Instytut<br>Adres e-mail<br>Telefon                                     | Instytut Inżynierii Ładowej<br><a href="mailto:ivan_kernyskyy@sggw.edu.pl">ivan_kernyskyy@sggw.edu.pl</a><br>+380 96 404 14 91                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |